



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



BOLETÍN ELECTRÓNICO MENSUAL SOBRE TEMAS FERROVIARIOS

MENSAJE DE OSCAR DEL CUETO, PRESIDENTE AMF

Con el gusto de saludarlos una vez más este mes en el que conmemoramos el día del trabajo, que en el caso de los que integramos la familia ferroviaria, es tan relevante para el desarrollo y crecimiento de México, de sus industrias y más aún en esta nueva realidad en la que la recuperación económica está en curso.

Con gran gusto damos la bienvenida al Dr. David Camacho Alcocer, como Titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), estamos seguros de que su gestión será muy exitosa y le deseamos el mayor de los parabienes en esta nueva encomienda.

Después de algo más de un año de pandemia y de estancamiento económico, empezamos a avanzar, prueba de ello es que el indicador semanal nacional de tráfico ferroviario, carros cargados, considerando intermodal, incrementó un 0.6% acumulado, frente a la misma fecha de 2019 (corte al 24 de abril). Esperamos que en las semanas subsecuentes el crecimiento de mantenga y se vuelva a la tendencia positiva.

El segundo periodo ordinario del tercer año de la LXIV legislatura, trajo gran actividad para el sector con la aprobación en el Senado de una reforma a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, misma a la que daremos puntual seguimiento en la Cámara Revisora, Diputados, en virtud de que la modificación a diversas disposiciones daña la certeza jurídica, contravienen a la Constitución, así como Tratados Internacionales.

Por otro lado, continúa el proceso de revisión de la posible fusión del Canadian Pacific con Kansas City Southern, además de la contraoferta que lanzó el Canadian National, misma que también está en revisión. La autoridad regulatoria ferroviaria de EUA se encuentra analizando el dictamen correspondiente.

Mayo nos ofrece importantes oportunidades y un panorama de desafíos, sobre los cuales trabajar para alcanzar los objetivos que nos trazamos para este año.

Sin más noticias ferroviarias por el momento, les envío un cordial saludo.



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



MEJORAS DE CAPACIDAD DE SAN LUIS POTOSÍ

José Manuel Fragoso, Director de Infraestructura de KCSM:

Desde oficinas centrales de KCSM en Monterrey, expone que en el patio de San Luis Potosí confluyen hasta 74 trenes por día (38 trenes norte, 30 sur, 4 este y 2 oeste). Por ello, se ha venido trabajando en la ampliación de una doble vía y sistema de control centralizado de tráfico (CCT), además de otras obras complementarias.



Conoce más aquí:

<https://amf.org.mx/wp-content/uploads/2021/04/2.%20%20KCSM.pdf>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



ARRENDAMIENTO DE LOCOMOTORAS

Durante el Seminario web de la AMF del mes de abril se expuso lo siguiente:

Jaime Ortiz Monasterio (PQ Logistics) comenta que además de la venta y arrendamiento de locomotoras, operan patios y terminales ferroviarias, incluyendo capacitación al personal del cliente, si así lo requiere.

Enrique Balboa (Bussines Parts) comparte que, en adición al arrendamiento de locomotoras, tienen un extenso surtido en refacciones de las mismas y el servicio de torneado de rueda (ya sea en planta o en campo).

Rosalind Wilson (GATX) expone que, si bien existe la posibilidad de contratos de arrendamiento sin mantenimiento, en la práctica los clientes prefieren con mantenimiento incluido, aun cuando la edad de su flota es de 5 años en promedio.



Conoce más aquí:

<https://www.youtube.com/watch?v=RnLJT7p0rtg&t=7s>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



TRACCIÓN ELÉCTRICA FERROVIARIA EN EUROPA

Ekain Munduate (Universidad del País Vasco):

Identifica diferencias en alimentación eléctrica ferroviaria en Europa, destacando Alemania por contar con una red de independiente de la red pública. Expone que las pérdidas entre central generadora y pantógrafo del tren son las siguientes: 25 kV = 5%; 3 kV = 10%; 1.5 kV y 750 V = 15% y 600 V = 25%. Es decir, la de menor pérdida es la de 25 kV.



Tracción eléctrica ferroviaria en Europa

Conoce más aquí:

<https://amf.org.mx/seminario-web-28-de-abril-2021/>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



CÁPSULA HISTÓRICA

¿Había escuchado usted acerca del tren Kansas City, Mexico & Orient? y ¿Qué tiene que ver con el Chepe?

Arthur Stilwell funda el Kansas City, Pittsburgh and Gulf Railroad, con el propósito de vincular a Kansas City con el Golfo de México. Ese ferrocarril fue el precursor del Kansas City Southern Railway de hoy. Port Arthur en Texas lleva el nombre del Sr. Stilwell.

Problemas financieros, la fiebre amarilla y el embate de un huracán hacen que deje la compañía a finales del siglo XIX. Sin embargo, su ánimo emprendedor y visionario hace que se embarque en otro gran proyecto en 1900 y funda el Kansas City, Mexico & Orient Railway, el cual conectaría a la ciudad de Kansas City con el Pacífico mexicano. Se cruza la Revolución Mexicana y el proyecto como tal se interrumpe. Décadas más tarde se retoman los trabajos, por separado, en México y EUA.

Por un lado, esa línea es la predecesora del Ferrocarril Chihuahua – Pacífico, y por el otro, la del ferrocarril Texas Pacífico, que conecta la frontera entre Ojinaga, Chihuahua y Presidio, Texas con Alpine, Texas.

Hoy en día Ferromex - Grupo México Transportes es concesionario de ambas, el Chepe y el Texas Pacífico. ¿una revista ferroviaria en México hace unos 20 años?

Este Boletín reconoce la labor previa que realizó la Asociación Mexicana de Industriales Ferroviarios (AMIF) quienes en el año 2000 publicaba la revista “Conexión Ferroviaria”.

Presidía a la AMIF Rolando Madrazo y las empresas que la conformaban prácticamente están adheridas a la AMF hoy en día dentro del Capítulo III “Proveedores”.

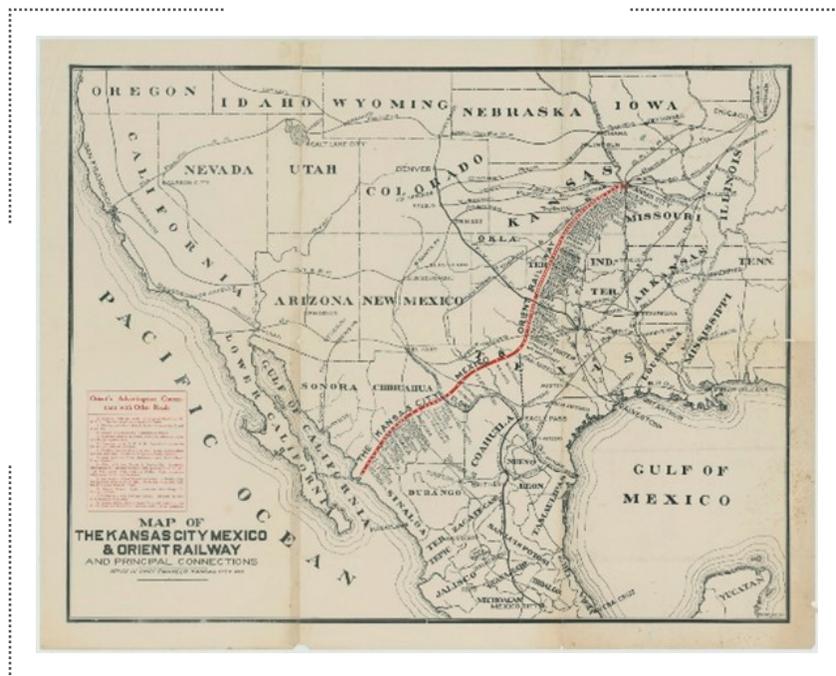


ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



CÁPSULA HISTÓRICA

En el número 4 del año 2 correspondiente a marzo -abril del 2002 el artículo en la página central fue: “Ford se transporta en el Chiapas Mayab”, en el cual señalaba que en el 2000 se iniciaron los embarques de autos desde Cuautitlán, Estado de México a Mérida, Yucatán.



<https://www.kansasmemory.org/item/440370/page/1>

Fuente: Kansas memory

Asociación Mexicana de Ferrocarriles
ENRIQUE IBSEN 15
POLANCO
CIUDAD DE MÉXICO 11560
México